



DECRETO N° 12/2024/ADSP-MTMI

OGGETTO:	Approvazione del Progetto di fattibilità tecnica ed economica denominato "Resezione banchine di ponente tratti G-H-I" CUP: F51H19000040005 CIG 8276823A67
-----------------	---

IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** l'art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998, n. 30 con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1^a, dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28/01/1994, n. 84;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998 istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il Decreto del Ministro dei Trasporti del 29 Dicembre 2006, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.18 del 23 Gennaio 2007, che sancisce l'estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro ai porti di Corigliano Calabro e Crotone;
- VISTO** il D.M. 5 marzo 2008 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa al porto di Taurena di Palmi (RC);
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale l'A.I. (CP) Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTO** Il Decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio n. 232/2023 del 19/12/2023 di nomina del Segretario Generale f.f., con efficacia dal 01.01.2024;

- CONSIDERATO** l'art. 10 comma 4 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 che attribuisce al Segretario Generale l'obbligo di provvedere ogni adempimento necessario per il funzionamento dell'Autorità Portuale;
- VISTO** il decreto n. 07/07 del 08/03/2007, con il quale è stato approvato il Regolamento per l'affidamento in economia di lavori, servizi e forniture da parte dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28/09/2007 con il quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui legge n. 94/1997;
- VISTA** la delibera n. 46 del 31.10.2023 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato il Bilancio di previsione dell'anno 2024;
- VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U. 0039201 del 28.12.2023 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione E.F. 2024;
- VISTO** il D.Lgs. 04 agosto 2016 n.169, relativo la Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124";
- DATO ATTO** che l'art. 202, comma 1, lettera a) del Codice dei Contratti Pubblici di cui al D.lgs. n. 50/2016, e successive modificazioni, ha istituito il "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché la project review delle infrastrutture già finanziate";
- DATO ATTO** che l'Autorità Portuale di Gioia Tauro ha trasmesso l'elenco delle opere ritenute prioritarie per la crescita della portualità coerentemente con le previsioni di sviluppo del sistema Paese;
- DATO ATTO** che la Conferenza Nazionale di Coordinamento delle Autorità di Sistema Portuale, ha nella seduta del 30.01.2018 considerati ammissibili al finanziamento del Fondo n. 79 progetti tra quelli presentati dalle Autorità di Sistema Portuale il cui elenco è stato reso noto con la nota prot. 9652 del 29.10.2018;
- DATO ATTO** che a seguito di quanto sopra, l'Ente ha individuato tra i progetti 5 ammissibili a finanziamento quelli prioritari che di seguito vengono riportati:
- "Sviluppo del banchinamento del cerchio di evoluzione sud per il potenziale insediamento di altre attività multipurpose";
 - "Resecuzione banchine di ponente per accosto bacino di carenaggio tratti G-H-I";
- VISTO** il Decreto n. 16688 del 17.12.2019 del Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento per le infrastrutture. I sistemi informativi e statistici –Direzione generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali– che individua i progetti ammessi a finanziamento con il relativo importo come sotto riportati:

N°	P/PR/PJR	CUP	Denominazione e descrizione P/PR/PJR	Data inizio procedura	Importo finanziamento statale
01	PR	F51H19000040005	Resecuzione banchina per accosto bacino di carenaggio	12/12/2019	700.000,00
02	PR	F54D19000010001	Sviluppo del banchinamento del cerchio di evoluzione sud per il potenziale insediamento di altre attività multipurpose	12/12/2019	535.000,00
Totale					1.235.000,00

DATO ATTO che gli interventi di che trattasi si inquadrano nell'ambito della diversificazione delle attività portuali senza alterare le manovre in sicurezza e la manovrabilità delle navi in fase di accesso ed uscita;

DATO ATTO che con decreto n. 53/2020 del 27.04.2020 è stato dato l'avvio alla procedura per l'affidamento del servizio di adeguamento tecnico funzionale, progettazione definitiva ed esecutiva, coordinatore sicurezza in fase di esecuzione per il progetto inerente la progettazione review "Resecuzione banchina per accosto bacino di carenaggio" con i seguenti codici identificativi dell'intervento CUP F51H19000040005 e CIG 8276823A67;

DATO ATTO che con decreto n. 85/20 del 16.07.2020 sono stati nominati i componenti della commissione giudicatrice come di seguito riportato:

- l'ing. Simona Ghiretti funzionario presso l'ufficio 6 tecnico OO.PP. per la Regione Calabria – Presidente;
- la dott.ssa Lisetta Mordà funzionario presso l'ufficio 6 tecnico OO.PP. per la Regione Calabria – Componente;
- il geom. Aldo Risola Funzionario Area Tecnica dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro – Componente con funzione anche di segretario verbalizzante;

DATO ATTO ancora che con decreto n. 10/21 del 04.02.2021, per i motivi in esso contenuto, è stata sostituita la componente dott.ssa Lisetta Mordà ed è stata ricomposta la commissione giudicatrice come di seguito riportato:

- l'ing. Simona Ghiretti funzionario presso l'ufficio 6 tecnico OO.PP. per la Regione Calabria – Presidente;
- l'ing. Giuseppe Pavone dirigente della Regione Calabria – Componente;
- il geom. Aldo Risola Funzionario Area Tecnica dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro – Componente con funzione anche di segretario verbalizzante

DATO ATTO che con decreto n. 01/2021/ADSP-MTMI del 23/06/2021 il servizio di adeguamento tecnico funzionale, la progettazione definitiva ed esecutiva, il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione inerenti la "Resecuzione banchina per accosto bacino di carenaggio" è stato aggiudicato al R.T.P.: "SEACON S.R.L. (Capogruppo) s.r.l. con sede in Roma (Prov. RM) CAP 00197 Viale dei Parioli n. 60 C.F. 06400550585 P.I. 01543571002; ACALE S.r.l (mandante) con sede ad ANCONA (Prov. AN)

CAP 60124 Via Tommasi n. 28, C.F. e P.I. 02399260427; INTERPROGETTI S.r.l. (mandante) con sede in ROMA (Prov. RM) CAP 00142 via Luigi Lilio n. 62 C.F. 02074030756 P.I. 02161861006; GES – Geotechnical Engineering Services S.r.l. (mandante) con sede in ANCONA (Prov. AN) CAP 60131 via Sandro Totti n. 7/A C.F. 02528430420 P.I. 02528430420” per un importo contrattuale complessivo pari a € 305.039,80, iva non dovuta ai sensi dell’art.9, comma I, n.6 del DPR n. 633/72, come proposto dalla Commissione Giudicatrice nel verbale n. 13 dove si rileva che il R.T.P. aggiudicatario ha conseguito un punteggio complessivo pari a 79,597 praticando un ribasso d’asta del 48.99 % sull’importo complessivo posto a base di gara pari a € 598.000,00;

DATO ATTO che con nota in data 22.11.2021 Prot. N. 0019547 U/21 trasmessa via PEC il RUP ha disposto per motivi di sicurezza della navigazione di estendere l’intervento di resecazione della banchina anche nel tratto “I” rinominando il progetto in “Reseazione banchine di ponente tratti G-H-I”;

DATO ATTO che a seguito di quanto sopra è stato necessario addivenire alla sottoscrizione di un Atto aggiuntivo n. 1 al contratto principale del 23.11.2021 con Rep. 39/2021;

VISTO l’atto aggiuntivo rep. n. 49/2022 del 12.04.2022, registrato alla Agenzia delle Entrate di Palmi al numero 1084 del 12.04.2022 – serie 1T, con il quale è stato definito il compenso complessivo dovuto per il servizio di che trattasi e quantificato nell’importo di €. 457.559,70 (Euro quattrocento cinquantasettemilacinquecentocinquantanove/70) al netto del contributo integrativo 4% per INARCASSA;

DATO ATTO che il progetto definitivo è stato trasmesso via PEC dal RTP in data 22.12.2021 e in data 30 marzo 2022 veniva adottato, per l’opera in parola, l’adeguamento tecnico funzionale (ATF) al PRP del porto di Gioia Tauro, giusta delibera del Comitato di Gestione n. 20/2022, propedeutico all’avvio dell’approvazione dello stesso da parte del CSLP, a norma di quanto previsto dal comma 5 dell’art. 5 della legge n. 84/94;

DATO ATTO che con nota prot. 7767 del 17.04.2023 il progetto definitivo è stato trasmesso al Provveditorato Interregionale per le opere Pubbliche Sicilia-Calabria per l’acquisizione del prescritto parere ai sensi del D.lgs. n. 163/2016;

DATO ATTO che con nota prot. 8816 del 12.05.2022 l’ATF è stata trasmessa al CSLP per l’acquisizione del prescritto parere di competenza;

DATO ATTO che con voto n. 48 del 28.06.2022 il CSLP esprimeva parere positivo all’ATF di che trattasi con le dovute prescrizioni, osservazioni e raccomandazioni;

DATO ATTO che il Provveditorato Interregionale per le opere Pubbliche Sicilia- Calabria, con nota prot. 12296 del 23.06.2023 restituiva il progetto definitivo richiamando la necessità di esprimere parere sul progetto di fattibilità tecnica economica secondo i limiti indicati all’art. 215 comma 3 del D.lgs. n. 163/2016;

DATO ATTO che la norma prima richiamata cessava a far data dal 01.07.2023 e pertanto questo Ente si è determinata ad inviare il progetto di fattibilità tecnica economica al CSLP, giusta nota prot. 13683 del 06.07.2023;

DATO ATTO

che con voto n. 62 del 28.06.2022 il CSLP esprimeva parere sul progetto di fattibilità tecnico-economica dell'intervento "Resezione banchine di ponente tratti G-H-I" di che trattasi con le dovute prescrizioni, osservazioni, raccomandazioni e considerazioni che dovranno essere recepite prima dell'avvio della scelta del contraente;

DATO ATTO

che con nota prot. 3170 del 16.02.2023 il progetto di che trattasi è stato trasmesso al MASE oggi MITE per l'avvio della procedura di assoggettabilità a VIA dell'intervento "Resezione banchine di ponente tratti G-H-I" ai sensi dell'art. 19 del D.lgs. n. 152/2006 ed ad oggi dopo più di 10 mesi non si è avuto alcun riscontro;

DATO ATTO

che il progetto ad oggi è privo di copertura finanziaria per la sua realizzazione, atteso che l'ente nella programmazione 2023 aveva riportato nel bilancio di previsione l'importo di 20.000.000,00, spesa risultata sottostimata a seguito della stesura del progetto di fattibilità tecnico-economica redatto ai sensi del D.lgs. n. 36/2023 dell'allegato I.7 del codice prima richiamato;

VISTO

il Progetto di Fattibilità Tecnico-Economico redatto dal R.T.P.: "SEACON S.R.L. (Capogruppo); ACALE S.r.l (mandante); INTERPROGETTI S.r.l. (mandante); GES – Geotechnical Engineering Services S.r.l. (mandante) e la relativa stima economica per la realizzazione dell'intervento pari a 95.053.090,29;

VISTO

il Quadro economico per come rimodulato dal RUP di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO	
RESECAZIONE BANCHINE DI PONENTE TRATTI G-H-I	
A) Importo lavori	
A1) Importo lavori a corpo	€ 70.072.620,15
A2) Importo lavori a misura	€ 10.600.044,50
Totale importo lavori soggetto a ribasso	
€ 80.672.664,65	
A3) Importo oneri della sicurezza non soggetto a ribasso	€ 968.071,98
A) Lavori a base d'appalto	
€ 81.640.736,63	
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione	
B1) Imprevisti (0,5% di A) in arr.	4.082.036,83 €
B2) Accontonamento accordo bonario (0,3% di A)	2.449.222,10 €
B3) Spese per campionamento e caratterizzazione terreni	€ 320.000,00
B4) Oneri eventuali a seguito caratterizzazione	
B5) Spese per presidi ambientali	€ 15.000,00
B6) Direzione lavori e coordinamento sicurezza in fase di esecuzione	€ 2.711.000,00
B7) Oneri Previdenziali B6	€ 108.440,00
B8) Spese progettazione e indagini geologiche	€ 476.000,00
B9) Oneri Previdenziali B8	€ 19.040,00
B10) Spese per pubblicità	€ 30.000,00
B11) Commissione di gara	€ 30.000,00
B12) Oneri Previdenziali (B11)	€ 4.800,00
B13) Spese per collegio consultivo tecnico	€ 390.000,00
B14) Spese per collaudo tecnico amministrativo e statico	€ 750.000,00
B15) Oneri previdenziali collaudo tecnico amministrativo e statico	€ 120.000,00
B16) Spese per attività di consulenza tecnica	€ 120.000,00
B17) Incentivo per funzioni tecniche (0,2% di A)	€ 1.632.814,73
B18) Spese per accertamenti di laboratorio	€ 60.000,00
B19) IVA (22%) su B3), B4), B5), B10 e B18)	€ 93.500,00
B20) IVA su lavori e servizi non dovuti ai sensi dell'art. 9, primo comma, del DPR n. 633/72	€ 0,00
B) Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	
€ 13.411.853,66	
Importo complessivo A) + B)	
€ 95.052.590,29	

- VISTA** la relazione del RUP sul Progetto di Fattibilità Tecnico-Economico inerente l'intervento di "Resecuzione banchine di ponente tratti G-H-I", allegata al presente decreto;
- VISTO** l'art. 8, co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i.;
- RITENUTO** necessario approvare il progetto di che trattasi in ottemperanza a quanto previsto dal decreto dirigenziale del MIT n. 8060 del 08.08.2019;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

DECRETA

1. Che le premesse sono parte integrante del presente provvedimento.
2. Di approvare il Progetto di Fattibilità Tecnico-Economico inerente l'intervento di "Resecuzione banchine di ponente tratti G-H-I";
3. Di approvare il seguente quadro economico per come rimodulato dal RUP:

QUADRO ECONOMICO	
RESECAZIONE BANCHINE DI PONENTE TRATTI G-H-I	
A) Importo lavori	
A1) Importo lavori a corpo	€ 70.072.620,15
A2) Importo lavori a misura	€ 10.600.044,50
Totale importo lavori soggetto a ribasso	€ 80.672.664,65
A3) Importo oneri della sicurezza non soggetto a ribasso	€ 968.071,98
A) Lavori a base d'appalto	€ 81.640.736,63
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione	
B1) Imprevisti (0,5% di A) in arr.	4.082.036,83 €
B2) Accantonamento accordo bonario (0,3% di A)	2.449.222,10 €
B3) Spese per campionamento e caratterizzazione terreni	€ 320.000,00
B4) Oneri eventuali a seguito caratterizzazione	
B5) Spese per presidi ambientali	€ 15.000,00
B6) Direzione lavori e coordinamento sicurezza in fase di esecuzione	€ 2.711.000,00
B7) Oneri Previdenziali B6	€ 108.440,00
B8) Spese progettazione e indagini geologiche	€ 476.000,00
B9) Oneri Previdenziali B8	€ 19.040,00
B10) Spese per pubblicità	€ 30.000,00
B11) Commissione di gara	€ 30.000,00
B12) Oneri Previdenziali (B11)	€ 4.800,00
B13) Spese per collegio consultivo tecnico	€ 390.000,00
B14) Spese per collaudo tecnico amministrativo e statico	€ 750.000,00
B15) Oneri previdenziali collaudo tecnico amministrativo e statico	€ 120.000,00
B16) Spese per attività di consulenza tecnica	€ 120.000,00
B17) Incentivo per funzioni tecniche (0,2% di A)	€ 1.632.814,73
B18) Spese per accertamenti di laboratorio	€ 60.000,00
B19) IVA (22%) su B3), B4), B5), B10 e B18)	€ 93.500,00
B20) IVA su lavori e servizi non dovuti ai sensi dell'art. 9, primo comma, del DPR n. 633/72	€ 0,00
B) Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 13.411.853,66
Importo complessivo A) + B)	€ 95.052.590,29

4. Che il CUP è il seguente F11B21007840005.

5. Di demandare al Responsabile Unico del Progetto l'Ing. Maria Carmela De Maria, Dirigente Area Tecnica AdSP-MTMI per i seguiti di competenza.
6. Di procedere alla pubblicazione del presente provvedimento sul sito istituzionale dell'Ente all'Albo pretorio e alla sezione Amministrazione Trasparente

Gioia Tauro, 22/01/2024

IL DIRIGENTE

DELL'AREA TECNICA Ing. Carmela DE MARIA

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Alessandro GUERRI

IL PRESIDENTE

A.I. (CP) Andrea Agostinelli